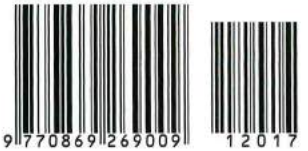


ДЕЛО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ БИЗНЕС-ЖУРНАЛ ИЗДАЕТСЯ С 1991 ГОДА

ISSN 0869-2696



№12 (271) 2017

WWW.DELO.BY

ГЛАВНАЯ ТЕМА:

ИТОГИ - 2017

ЧТО БЫЛО

ПРОГНОЗЫ - 2018

ЧТО БУДЕТ

6-23

*Анатолий Юницкий,
председатель совета директоров,
генеральный конструктор компании
ЗАО «Струнные технологии»*

*«Верхи могут,
а низы не хотят»
с. 22*

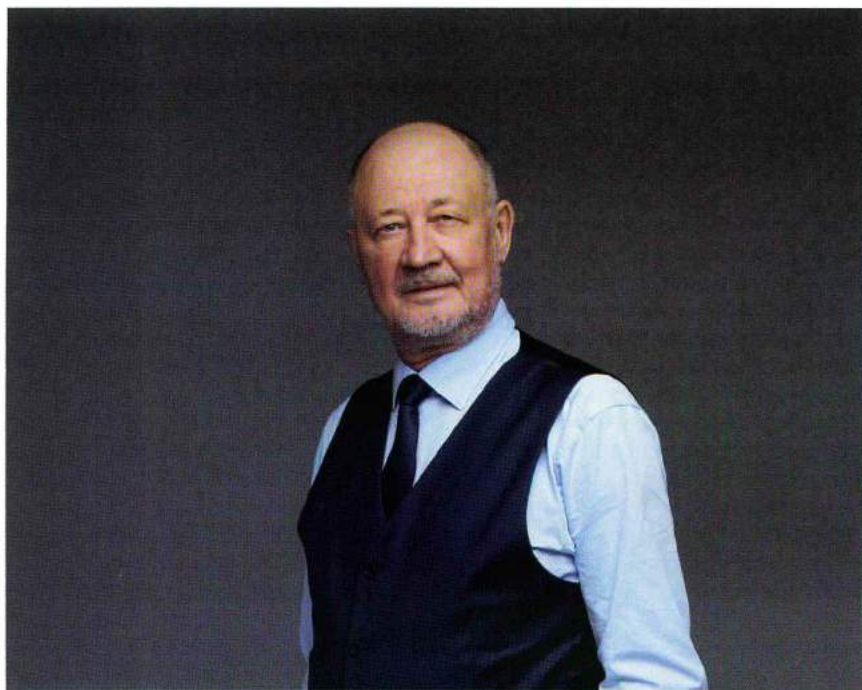
26 ЦИФРОВАЯ
РЕАЛЬНОСТЬ

30 МИР БУДУЩЕГО

36 БЕЛАРУСЬ
В МИНИАТЮРЕ



«ВЕРХИ МОГУТ, А НИЗЫ НЕ ХОТЯТ»



Анатолий ЮНИЦКИЙ, председатель совета директоров, генеральный конструктор компании-создателя инновационного струнного транспорта SkyWay ЗАО «Струнные технологии»

Мы видим, как сейчас позитивно меняется экономическая обстановка: готовится революционный законопроект о высоких технологиях, на постоянной основе проводится «Кастрычніцкі эканамічны форум» — межсекторная площадка для открытого профессионального диалога об устойчивом развитии страны, вопросы либерализации экономики выходят за рамки профессионального сообщества и становятся частью общенационального дискурса. То, что у широких масс появляется интерес к экономике, — знак оздоровления общества.

Но, увы, развитию рады не все. Есть многочисленная группа скептиков, которую мы постоянно наблюдаем, работая в инновационном секторе. По подобию «СПИД-диссидентов», которые отрицают существование самой опасной болезни, сформирова-

лись «научные диссиденты», которые отрицают прогресс.

Таким образом, в Беларуси сегодня параллельно существуют две противоборствующие силы: активная реформационная управленческая и консервативная обывательская. Через сто лет после Октябрьской революции у нас «верхи уже могут, а низы как не хотели ничего, так и не хотят». Но прогресс, к счастью, двигают не народные массы, а, чаще всего, энтузиасты-одиночки. Благодаря их усилиям, вопреки всеобщему неверию в возможность инноваций у нас есть Парк высоких технологий. Кроме того, можно без преувеличения сказать, что мы стоим на пороге транспортной революции: по улицам столицы уже ездят первые в СНГ электробусы, на очереди — электромобили и созданный нами, готовый к внедрению струнный транспорт SkyWay с электромобилями на стальных ко-

лесах — юнитраками, юнибусами и юнибайками.

Причины в ментальности

О том, как у нас относятся к инновациям, я могу рассказать, исходя из собственного опыта. Когда ЗАО «Струнные технологии» объявило, что возведет испытательный центр на брошенном танковом полигоне, многие отнеслись к этому с большим недоверием, ведь у нас не принято вкладываться в проблемные участки земли, тем более за пределами Минского района. Но желание построить в небольшом городке успешный технологический центр было принципиальным. Мы поддерживаем философию сохранения исторической части города и разгрузки столицы, а также развития агломераций и конурбаций, когда жители не только пригородов, но и нескольких городов, могут комфортно жить и работать в разных точках страны. Испытательный центр ЭкоТехноПарк в Марьиной Горке — наш вклад в развитие этой идеи. И здесь с одной стороны были местные власти, которые пошли нам навстречу и довольно быстро выделили нам землю под строительство. С другой — общественное мнение и подстраивающаяся под него пресса, публиковавшая статьи с некоторой издевкой и даже с оскорблениями в заголовках. Например, одно из ведущих СМИ, опубликовавшее статью о наших инновационных дорогах, которые и по задумке, и в реализации есть дороги будущего, слова «дороги будущего» взяло в кавычки. Что этим хотели сказать — понятно каждому: «Какая дорога будущего может быть построена под Марьиной Горкой? Если где-то в Калифорнии, то понятно, а у нас...». И белорусы, действительно, отказываются верить, что у нас может быть создано что-то прорывное.

Я убежден, что упомянутые уже американцы из меня и мне подобных сделали бы героя, каким является, например, Илон Маск. А ведь у того же Маска ракета, прежде чем полететь, несколько раз взрывалась и падала, нанося ущерб экологии, ставя под угрозу многие жизни. Его автомобильная

компания убыточна, теряет в среднем по 0,5 миллионов каждый час, однако никто не сомневается в его умениях и честности. Он — национальный герой. В Беларуси же, наоборот, новатор — это что-то подозрительное и сомнительное. Корни этого очень глубоки в культуре. Вспомните сцену из кинофильма «Иван Васильевич меняет профессию», где царь рассказывает про человека, который изобрел крылья: «Так я его на бочку с порохом посадил, пушай полетает». Чтобы развиваться в ногу со временем, нам нужно избавиться от такого наследия, и здесь следует проводить большую работу. Очень приятно, что она уже начата на уровне правительства. Сегодня инновации — одна из главных точек роста экономики страны. И SkyWay в этом смысле — одно из наиболее перспективных направлений, так как речь идет о транспорте, а на планете практически не осталось мест, в которых не было бы транспортных проблем. Беларусь — единственная страна, которая может предложить эффективное и недорогое их решение. Я, разумеется, говорю о SkyWay.

SkyWay вчера и сегодня

SkyWay — это не просто транспорт, созданный командой талантливых белорусских инженеров, а новая философия коммуникаций. Строительство таких систем в городах позволит снизить плотность автомобильного потока, так как значительная часть пассажиро- и грузоперевозок переместится на «второй уровень». Наша дорога — легкая, ажурная и занимает минимум места, на земле — только опоры с шагом до 5 километров.

Производительность — сопоставима с метро, комфорт — гораздо выше (нет шума, вид с высоты, высокая плавность хода), а стоимость — на порядок ниже. Скорость передвижения в городе — до 150 км/ч. Для междугороднего сообщения этот показатель может быть значительно выше — до 500 км/ч в атмосфере и до 1250 при прокладке струнных дорог в специальных форвакуумных трубах. В минувшем году мы на практике подтвердили значительную часть этих характеристик.

На участке, протяженностью всего 400 метров, наш 14-местный юнибус показал скорость 103 км/ч. Впервые проехавшие на нем испытатели так описали свои ощущения: «Он не едет, а плывет». Мы уже представили три вида рельсо-струнных эстакад различной конфигурации для разных вариантов применения. Приемочные испытания с дальнейшей сертификацией юнибуса и юнибайка находятся в завершающей стадии. Еще две модели юни-машин уже проходят испытания в цехах и скоро также будут доставлены в демонстрационно-сертификационный центр ЭкоТехноПарк.

По итогам года мы можем говорить и о коммерческом успехе нашего инновационного проекта. После участия в составе официальной делегации Беларуси в бизнес-форуме в Индии мы подписали три соглашения: со штатом Махараштра, крупнейшим морским портом, и в рамках программы развития «умных городов». Параллельно проходят переговоры в ряде штатов Индии по проектам как пассажирского, так и грузового транспорта. Прежде всего это город Пуна, где проводятся рас-

четы для пилотного проекта. Уже в следующем году мы планируем приступить к строительству первых коммерческих проектов.

Резюмируя, можно сказать, что минувший год подтвердил: правительство Беларуси нацелено на поддержку инноваций. В нашей стране нет большого количества дорогостоящих природных ресурсов. Наш главный ресурс — это люди, их образование и интеллект. Свидетельства этому можно увидеть повсюду. Пожалуй, самый яркий пример — IT-сфера, которая за короткое время вышла в лидеры по объемам иностранных инвестиций и сегодня дает экономике больше, чем гигант вроде МАЗа. В ЗАО «Струнные технологии» мы рассчитываем в самое ближайшее время превзойти даже эти показатели. Мы уже создали более 400 высокоинтеллектуальных и высокооплачиваемых рабочих мест, новую инженерную школу, современное производство и нацелены на одну из самых богатых сфер мировой экономики — рынок транспорта. И все это благодаря ставке на интеллект — единственно верной в современном мире.

СПРАВКА «ДЕЛА»

За развитием проекта струнного транспорта журнал «Дело» следит с 93-го года (№1-2/1993, №8/9/1994, пресс-презентация в 2017-ом). За 2017 год проект сделал шаг, пожалуй, больший, чем за все предшествовавшие годы и представил миру готовые образцы струнных транспортных комплексов.

Созданные Анатолием Юницким транспортные системы стремительно завоевывают внимание экспертов, политиков и бизнесменов как в Беларуси, так и за ее пределами. Компания имеет собственное, оснащенное самым современным оборудованием, производство и три тестовых участка трасс SkyWay в Минской области. На предприятии трудится более 400 человек и их число постоянно увеличивается, демонстрируя один из самых существенных темпов роста по всей республике. В ближайших планах компании — изменить мировую транспортную инфраструктуру.

