

18 мая 2016

Инновационная рельсовая система «имеет огромный потенциал», заявляет Флиндерс

Университет Флиндерс с воодушевлением ждёт начала работ по реализации первой в мире автономной рельсовой транспортной системы, которая имеет потенциал для того, чтобы сделать кампус Бедфорд Парк более доступным, чем когда-либо ранее.

SkyWay представляет собой концепцию экологически чистого надземного рельсового транспорта с питанием от подзаряжаемой аккумуляторной батареи, что значительно упростит передвижение по территории Флиндерс для предполагаемого одного миллиона пассажиров в год.

По словам профессора Колина Стирлинга, если система окажется целесообразной, она станет дополнением к железнодорожной линии Тонсли, о расширении которой было недавно объявлено, соединив последние полкилометра между станцией Флиндерс снаружи Медицинского центра Флиндерс и центральной частью Университета.

Разработанная в России и представленная в Австралии опытной консалтинговой компанией в области транспорта и инфраструктуры «Rod Hook and Associates», SkyWay ставит перед собой задачу предоставить сверхэффективное решение, которое позволит проложить трассу над территорией Университета Флиндерс, отличающейся холмистым рельефом, с минимальным воздействием на окружающую среду.

«Мы с нетерпением ожидаем начала работы с компанией «Rod Hook and Associates», чтобы посмотреть, соответствует ли эта уникальная транспортная система техническим и нормативным требованиям штата. Если её реализация окажется целесообразной, тогда у неё есть потенциал стать визитной карточкой Южной Австралии, а также превосходным объектом инфраструктуры для местного сообщества – она не только будет иметь практическую ценность, но и сама по себе станет настоящей достопримечательностью, т.к. нигде в мире не существует ничего подобного», – заявляет профессор Стирлинг.

«SkyWay имеет огромный потенциал и подтверждает предпринимательский дух Университета Флиндерс. Поэтому мы считаем, что именно Флиндерс лучше всего подходит для внедрения первой в мире технологии, которая создаст дальнейшие возможности для того, чтобы люди получили доступ к университету мирового класса, широко известного своими новаторскими решениями и высокими стандартами исследовательской деятельности.

«Он также подтверждает преимущества, которые следуют из долгожданного объявления правительства штата и федерального правительства о расширении железнодорожной линии Тонсли, стоимость которого составит 85 миллионов долларов, которое является

важнейшим звеном инфраструктуры и явно вызывает интерес к развитию.

«Скоростной устойчивый транспорт с бесшовной технологией послужит катализатором развития. Он соответствует нашему представлению о создании инновационного объекта протяжённостью от Парка Бедфорд до Тонсли, строительство которого позволит нам радушно принимать больше международных студентов, а также модернизировать городские объекты инфраструктуры и возродить энергию, так как коммерческие предприятия и розничный бизнес заинтересованы в оказании услуг возрастающему количеству студентов и местному населению», – утверждает профессор Стирлинг.