

SkyWay в эфире «9 News»

Недовольство Рода Хука существующей дорожной системой привело к тому, что он официально представил планы о строительстве надземной рельсовой системы будущего SkyWay. Он пытается достать средства для реализации первой в мире «небесной» рельсовой трассы, которая будет соединять Медицинский центр Флиндерс с расположенным поблизости университетом Флиндерс, создавая рабочие места.

Высокотехнологичный транспорт, не существовавший никогда ранее.

Род Хук (Руководитель проекта): Эта технология в данный момент не представлена в Австралии, её пока нет нигде в мире.

Автоматически управляемый подвижной состав с питанием от подзаряжаемой аккумуляторной батареи, расположенный над поверхностью земли, сделает свою первую остановку в Аделаиде.

Род Хук: Это двухрельсовая транспортная система, которая имеет изящный дизайн и способна передвигаться со скоростью до 100 км/час над землёй.

Экс-глава Департамента транспорта Род Хук ведёт переговоры с белорусской компанией SkyWay Technologies Co. по осуществлению строительства надземной транспортной системы на территории Университета Флиндерс. Предложение, стоимость которого оценивается в \$13 млн и которое финансируется на средства частных инвесторов, будет соединять Медицинский центр Флиндерс непосредственно с Университетом.

Род Хук: Если проект докажет свою целесообразность и работоспособность, тогда он принесёт пользу для студентов, т.к. будет перевозить их по территории со сложным рельефом.

Колин Стирлинг (Ректор Университета Флиндерс): В нашем университете обучается почти 25 000 студентов, многие из которых приезжают в наш кампус каждый день. Это значит, что все они смогут в перспективе воспользоваться новой транспортной системой.

Студенты с радостью восприняли смелую идею:

– Это очень инновационная идея, которая может стать «изюминкой» Южной Австралии.

– Нам требуется где-то 10 минут, чтобы добраться до занятий, так что нам эта идея определённо подходит.

Если проект получит необходимое финансирование и получит одобрение правительства, то строительство начнётся до конца года. Планируется, что первые пассажиры смогут проехать на инновационном надземном транспорте уже в середине 2017 года.

Кстати, не только Университет Флиндерс может получить пользу от этого проекта.

Род Хук: Если проект окажется успешным, мы сможем создать рабочие места для жителей Южной Австралии и обеспечить работой производственные компании, однако сейчас я не хочу делать громких заявлений и давать обещаний.