

"The Advertiser", "Herald Sun", "The Daily Telegraph", "Courier-Mail"

Австралия

вторник 17.05.2016

## **Экс-глава Департамента транспорта Род Хук представляет проект эстакадного транспорта SkyWay с автоматическим управлением стоимостью \$13 млн для Университета Флиндерс**

Проект эстакадного транспорта с автоматическим управлением, известный как SkyWay, стоимость которого оценивается в \$13 млн, планируется к реализации для Университета Флиндерс. Эта новость послужила толчком к прогнозам о том, что данная технология «встряхнёт» рельсовую промышленность в Австралии.

Рельсовая линия Флиндерс составит 500 м в длину и планируется в качестве испытательной площадки для демонстрации потенциала SkyWay, с тем чтобы сделать заключение о целесообразности данного решения для его применения в других проектах, таких как расширение трамвайной сети Аделаиды или даже в качестве скоростных поездов между Сиднеем и Мельбурном.

Транспортная система SkyWay в Университете Флиндерс будет располагаться на расстоянии 5,5 м над ландшафтом территории с помощью опор, расположенных с интервалом 50 м друг от друга.

По словам главы проекта, бывшего руководителя Департамента транспорта штата Рода Хука, подвижной состав с автоматической системой управления, который может быть адаптирован как для пассажирских, так и для грузовых перевозок, и приводом от подзаряжаемых аккумуляторных батарей, оказывают меньшее воздействие на окружающую среду по сравнению с традиционными трамваями и поездами, т.к. в этом случае становится возможным использовать пространство под рельсовой трассой.

Вагоны подвижного состава могут располагаться как непосредственно на рельсе сверху, так и под ним, при этом передвигаясь со скоростью 100 км/час в городских зонах и 500 км/час в случае передвижения на дальние дистанции.

«Никто не был бóльшим защитником трамвайных линий и расширения трамвайных сетей, чем я», – говорит г-н Хук. «Однако мы по-прежнему используем технологии 100-летней давности, где стальные колёса двигаются по стальным трассам на уровне земли.»

Ректор Университета Флиндерс Колин Стирлинг выступает в поддержку проекта, который, по его словам, «имеет огромный потенциал и подтверждает предпринимательский дух Флиндерс» – тем не менее, финансирование университет не предоставляет.

На прошлой неделе Федеральное правительство объявило о строительстве железнодорожной ветки от Парка Тонсли до территории Флиндерс, стоимость которого оценивается в \$85 млн. Предполагается, что трасса SkyWay будет пролегать от новой станции и соединит Медицинский центр Флиндерс с центральной частью Университета.

По оценке г-на Хука, данное рельсовое сообщение может обеспечить транспортировку до одного миллиона пассажиров в год, при этом услуга будет бесплатная. Ожидается, что строительство начнётся до конца года.

Кроме того, г-н Хук представил концепцию данной транспортной системы Премьер-министру Южной Австралии г-ну Джею Везериллу и Министру финансов Тому Кутсантонису. При этом г-н Хук отметил, что он не преследует цель получить государственные средства на реализацию \$13 млн проекта. Г-н Хук в прошлом был главным руководителем Департамента транспорта штата, однако был отправлен в отставку по неоднозначным причинам в 2014 году г-ном Везериллом, который на тот момент сослался на необходимость в «новом руководстве».

Г-н Кутсантонис заявил, что «сложно судить о целесообразности SkyWay на раннем этапе развития технологии».

«Тем не менее, это интересная концепция и я с нетерпением ожидаю её дальнейшего развития», – продолжает г-н Кутсантонис.

Лидер федеральной оппозиции Билл Шортен заявил во вторник о том, что лейбористская партия готова вложить \$500 млн на расширение трамвайной линии в Аделаиде в случае своей победы на выборах 2 июля.

Г-н Хук заявил о желании SkyWay стать частью этого проекта, если испытание трассы Флиндерс окажется успешным.

«Я уверен, что смогу продемонстрировать, что наш проект будет значительно дешевле, чем традиционная трамвайная или железнодорожная линия», – отметил г-н Хук.

Технология, которая является основой SkyWay, разработана в Беларуси инженером доктором Анатолием Юницким, который работает над данной концепцией на протяжении 30 лет.

Г-н Хук путешествовал в Беларусь в прошлом году, где встретился с д-ром Юницким, с которым они совместно основали компанию «SkyWay Transport Australia» для продвижения данной идеи в Аделаиде.

Г-н Хук также проводил переговоры со строительной компанией «Lend Lease» (занимается вопросами строительства, инфраструктуры и недвижимости – прим. переводчика) и инжиниринговой компанией «Aurecon» касательно проекта, для реализации которого потребуется разрешение и соответствующая аккредитация

от Службы госнадзора по технике безопасности для национальных железных дорог перед запуском строительства.