



22.09.2016

Интервью Рода Хука на «Радио 2»

Мэтт Абрахам: Доброе утро! С вами Мэтт Абрахам и Дэвид Биван. Сейчас мы подведем итоги международной недели. Начнем с Берлина и беседы с Родом Хуком о его проекте SkyWay. Хотя он недавно был уволен из Правительства, но у него богатый трудовой опыт в качестве руководителя больших проектов. Транспортных проектов в Аделаиде и ее окрестностях. И сейчас он занялся реализацией проекта транспортной технологии SkyWay. Тестовый участок трассы SkyWay будет построен на территории Университета Флиндерс. Как нам сказали, этот проект будет осуществлять не только Род Хук, но и Университет Флиндерс. Давайте свяжемся с ним, он сейчас находится в Берлине в качестве директора компании «SkyWay Australia». Доброе утро, Род!

Род Хук: Доброе утро, Мэтт! Доброе утро, Дейв!

М.А.: Вы сейчас на выставке в Берлине.

Р.Х.: Она называется InnoTrans 2016, что означает «инновационный транспорт». Это самая большая международная транспортная выставка в мире. Это ведущая ярмарка для мировых транспортных инноваций. В ней принимают участие более 2 700 компаний и более 10 000 гостей. Это очень большая выставка.

М.А.: Вы там представляете компанию SkyWay Australia. Что вы показываете? Модели или настоящие действующие образцы тех транспортных средств, которые, по вашему мнению, могут решить наши транспортные проблемы? Опишите эти экспонаты, пожалуйста.

Р.Х.: Стенд SkyWay на этой выставке не очень большой. Здесь у нас представлены два первых вагончика подвижного состава: юнибус и юнибайк. Здесь участвуют все крупнейшие компании. Можно пройти по территории и увидеть самые разнообразные трамваи, поезда или их компоненты. Все стараются реализовать свою продукцию. SkyWay здесь тоже предлагает две единицы подвижного состава, которые были изготовлены первыми. Это и наше присутствие здесь, доказывает, что эта технология реальна и развивается. Это своеобразное обращение к серьезным инвесторам от нашей компании.

Дэвид Биван: Объясните для тех, кто еще не в курсе, что такое SkyWay и где вы собираетесь начать строить эту транспортную линию.

Р.Х.: Технология SkyWay состоит из трёх основных компонентов: грузовой, высокоскоростной и городской систем. Над землёй на опорах прокладывается пара рельсов. По ним движется подвижной состав, который может быть изготовлен в различных вариантах. Он может быть навесным или подвесным. Оба движутся на высоте нескольких метров над землей.

М.А.: На канатах или по рельсам?

Р.Х.: По рельсам, не на канатах. Это не канатная дорога. Это система, которая будет работать гораздо дольше, чем канатная дорога, потому что это стальные струны в стальных профилях, заполненных специальным бетоном.

М.А.: Что привлекает внимание на этой выставке? О чем там говорят люди?

Р.Х.: Все говорят, что нам необходимо применять инновации в технологиях. Нужны экономичные по потреблению энергии и эффективные технологии, нужно уменьшить выбросы CO₂, нужно эффективно расходовать средства. Это в то время, когда в Европе и во всем мире в железные дороги вкладываются миллиарды, поэтому нужно инвестировать в то, что этого стоит. А SkyWay имеет преимущества по всем этим пунктам. Эта технология экологична, с минимальными вредными выбросами, с высокой эффективностью и инновациями.

Д.Б.: Вы планируете применить такой транспорт на территории Университета Флиндерс?

Р.Х.: Да, мы сейчас проводим исследование трассы и определяем её длину. Там мы продемонстрируем людям, как это работает. Это будет пилотный проект, тестовый участок. По нему студенты будут ездить вверх на холм по линии длиной около 500 метров. Возможно, она будет начинаться в здании, которое Университет собирается построить на нижней площадке. Нам нужно ещё получить формальное разрешение на перевозку людей.

Д.Б.: Значит, там на нижней площадке в планируемом здании будет станция для ваших вагончиков?

Р.Х.: Да. Речь идет о нижней парковочной площадке для здания, в котором будут офисы и общежитие для студентов.

М.А.: И линия пойдет вверх?

Р.Х.: Вверх, прямо к главному входу в Университет.

М.А.: Один ваш старый приятель сегодня утром стал свидетелем двух аварий с участием грузовиков на Раш Роуд. Не хочу обидеть водителей грузовиков. Им больше негде проехать, они просто выполняют свою работу. Но это подтверждает серьёзные ошибки в планировании дорог штата, сделанном десятилетия назад.

Р.Х.: Самая большая проблема для грузовиков – юго-восточная магистраль. По ней люди приезжают из Сиднея и Мельбурна. И там есть опасные перекрёстки.

М.А.: С вами были Мэттью Абрахам и Дэвид Биван. Мы разговаривали с Родом Хуком, директором компании SkyWay Australia, бывшим руководителем Департамента транспорта Южной Австралии, который осуществил много крупных проектов для Правительства штата.