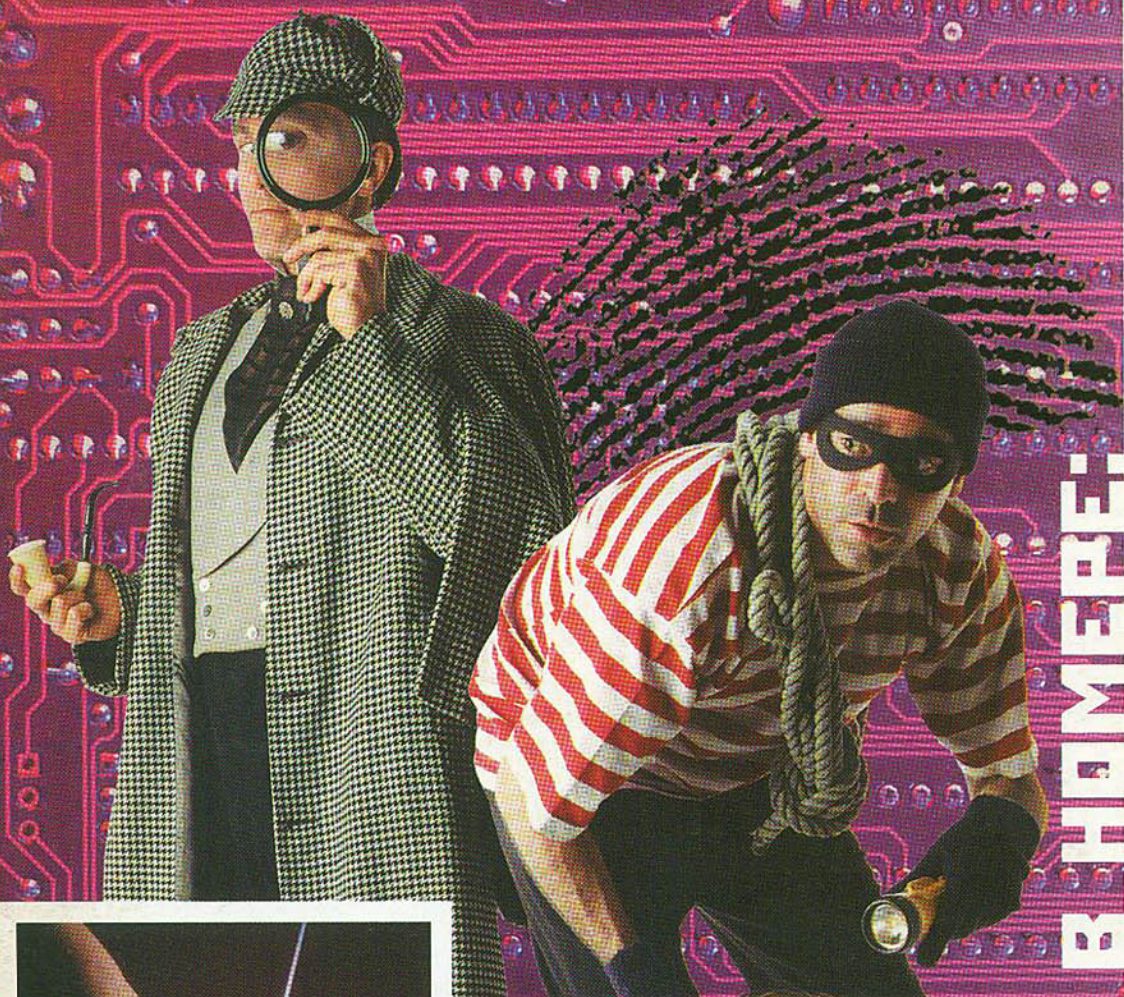


ИЗОБРЕТАТЕЛЬ И РАЦИОНАЛИЗАТОР

11 2001

журнал публикует творческие решения актуальных задач технического прогресса



Медискрин
рисует
«образ болезни»

6

Кто дунет
в ветряк
Левкина?

8

Молоко
разбавили
жидким азотом

14

Армичев доказал
несгибаемость
отечественной
науки

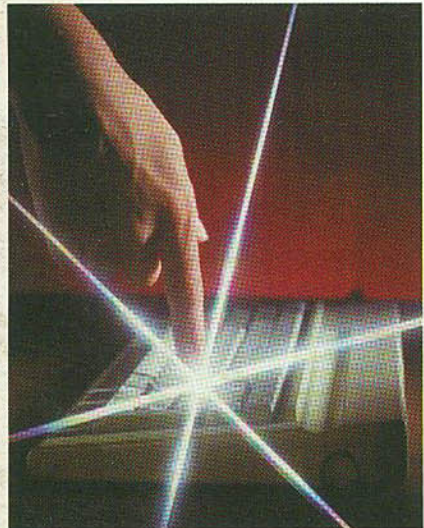
21

Похороны
по высшему
разряду
гарантированы

22

Минфин собирает
налоги с того,
чего нет

32



**МИР БЕЗ ЗАКОНОВ
НУЖДАЕТСЯ
В ЗАЩИТЕ**

ЧИТАЙТЕ:

20

СТАРТ СТРУННОГО ПОЕЗДА

Вторая встреча

НОВЫЙ ВИД ПОДВЕСНОГО
ТРАНСПОРТА НАЧИНАЕТ
ДЕЙСТВОВАТЬ.

Мы уже рассказывали о совершенно необычной, казавшейся еще два года назад даже нереальной струнной транспортной системе (СТС), разработанной старым добрым знакомым ИР А.Юницким (ИР, 7, 99, «Поезд на десятирельсах, не считая компьютера»). Ну кто бы тогда, особенно после только что прогремевшего дефолта, поверил, что уже в ближайшем будущем начнут устанавливать столбы-опоры, к ним крепить рельсы, изготовленные на основе преднапряженных струн, по которым со скоростью 250—350 км/ч (а в будущем до 500 км/ч) побегут модули-электромобили с подводом энергии через токонесущие головки рельсов и колеса (как в метро). Конечно, автор продемонстрировал расчеты, доказывающие огромную выгоду новой системы, низкую себестоимость (сравнительно с другими видами транспорта) проезда пассажира, способность ликвидировать пробки на дорогах, низкие материалоёмкость

и энергоёмкость струнного поезда и т.д. и т.п. Да уж больно он фантастичным казался.

Но не зря же мы поместили эту статью в рубрику «Премьеры XXI века». Только наступило третье тысячелетие, а лед заметно тронулся. Была создана научно-производственная компания, в составе которой имеется конструкторское бюро по разработке различных систем ЮНИТРАН (так теперь называется СТС Юницкого), в котором работают высококлассные специалисты. Получены десятки отечественных и зарубежных патентов. Уже в июле нынешнего года заработала опытная трасса в подмосковном городе Озеры. Протяженность пока всего 150 м, однако в ближайшей перспективе ожидается ее удлинение до 3 км. Тогда из опытной она превратится в промышленную и будет перевозить кирпичи с завода через реку до железнодорожного терминала. А пока на ней будут отрабатываться разные конструкции модулей — пассажирского и грузового. Уже создана действующая модель (1:5), бегущая по стометровой трассе около здания ЮНИТРАН. Предполагается, что пассажирские модули будут вмещать по 30—50 пассажиров. Но по желанию заказчика можно изготовить и спецмодули на несколько персон со всеми прибаутками.

Кроме того, по заказу красноярского губернатора А.Лебеда разрабатывается проект 18-километровой трассы для вывоза руды с места ее разработки. Выделена земля и для строительства пассажирской струнной трассы в Сочи, ведется технико-экономическое обоснование проекта. Надо отметить, что такой транспорт идеален именно для курортных зон и туристических центров (сообщение между островами, поездки по природным заповедникам, развлекательным паркам, для создания панорамных обзорных аттракционов, посещения крупных торговых центров и пр.). Полная экологическая чистота, дороги не нужны, выемки, насыпи, мосты, тоннели — тоже, природа не затрагивается... Уже ведутся весьма активные переговоры на строительство таких трасс с Малайзией, Филиппинами и Арабскими Эмиратами. Стоимость строительства по сравнению с традиционными авто- и железными дорогами снижается в 3—5 раз, скорость его заметно увеличивается. Размещенные на красивых ажурных опорах, возвышающихся над землей на 10—30 м, струнные дороги смогут пересекать улицы и площади, существующие дороги и реки, болота и леса, не причиняя вреда сельхозугодьям и окружающей природе. Стало быть, и как междугородний, и даже международный транспорт СТС может оказать серьезную конкуренцию всем прочим, в том числе и авиации. С последней он может поспорить по скорости и комфорту, а по себестоимости на одно посадочное место (1—2 тыс. долл. США) ЮНИТРАН сопоставим с обычным авто. Не зря ведь ООН выделила на этот проект особый грант Хабитат (по населенным пунктам). Глядишь, мы и тут можем оказаться впереди планеты всей, если не дремать, конечно.

Тел. (095) 118-52-55, тел./факс 118-02-38. ЮНИТРАН. Юницкому Анатолию Эдуардовичу.

О.МОЖАЙСКИЙ