

SkyWay в эфире «7 news»

Влиятельная группа инженеров заявляет, что легкий надземный транспорт должен получить развитие вместо обновления трамвайного парка. Однако новая надземная рельсовая система SkyWay для городских улиц и пригородов не будет получать финансирование от Правительства на ее строительство.

Это высокоскоростной транспорт, который выглядит внушительно, но он довольно прост. Работает на аккумуляторах, полностью автоматизирован, поезд движется по двойным надземным рельсам на высоте 5 м. В отличие от монорельса SkyWay едет быстро, со скоростью 100 км/ч, и он дешевле, чем обычный рельсовый транспорт. Бывший руководитель Департамента транспорта Род Хук ведет этот проект. – Он легкий, выглядит привлекательно. Сейчас готовится строительство такой линии длиной 0,5 км в Университете Флиндерс. Подписан контракт с городскими службами, разработана инженерная концепция. Предлагается перенаправить финансирование для новых трамваев на эту новую технологию, чтобы мы стали лидерами. – Этот транспорт намного дешевле и эффективнее в перевозке людей. - Но Билл Шотхэм, пообещавший 0,5 миллиарда долларов на новые трамваи, заявляет от Правительства штата, что надземные поезда – это пирог в небе. – Мы не планируем сейчас инвестировать в эту технологию. Мы хотим увидеть, что она целесообразна. – Но обычные люди хотят знать, это – прогресс или вред для местности. – Думаю, это прекрасно. Новая вещь для города. – Это новый транспорт?