

30 мая 2018 г.

## Лучше, чем нефть – как инновационный транспорт может стать крупнейшим проектом в ОАЭ

Арабские Эмираты у нас на глазах перестают быть страной, зависимой от нефти. Рост внутреннего рынка и увеличение потока туристов уже сегодня начинают оказывать серьезное влияние на рост ВВП страны. Только на одной выставке Expo 2020 страна планирует заработать \$23 млрд.

ОАЭ инвестирует огромные средства на современные технологии, строительство и инфраструктурные проекты для того, чтобы диверсифицировать источники дохода и не зависеть от экспорта сырья. Ровно 20 лет назад 83% доходов «оазиса в пустыне» составляли деньги от продажи нефти, но сейчас их доля в ВВП лишь 29% и стремительно уменьшается с каждым годом.

Очень быстрыми темпами развивается и высокотехнологичный транспорт – основа развития торговли и туризма. ОАЭ вошли в топ-10 стран, наиболее перспективных для применения автономных машин, а относительно новая и компактная инфраструктура страны, по мнению экспертов, хорошо подходит для внедрения новых технологий, которые с трудом вписываются в европейские и американские условия. Первые самоуправляемые транспортные средства уже появились на улицах Дубая – пока в тестовом режиме, но их широкое распространение не за горами.

Проект умных городов, планируемое значительное увеличение (на 27%) правительственных расходов на транспортную инфраструктуру, проведение Всемирной выставки-2020 года со всеми сопутствующими масштабными строительными проектами – все это создает наиболее благоприятный климат для появления самых современных транспортных технологий именно в ОАЭ.

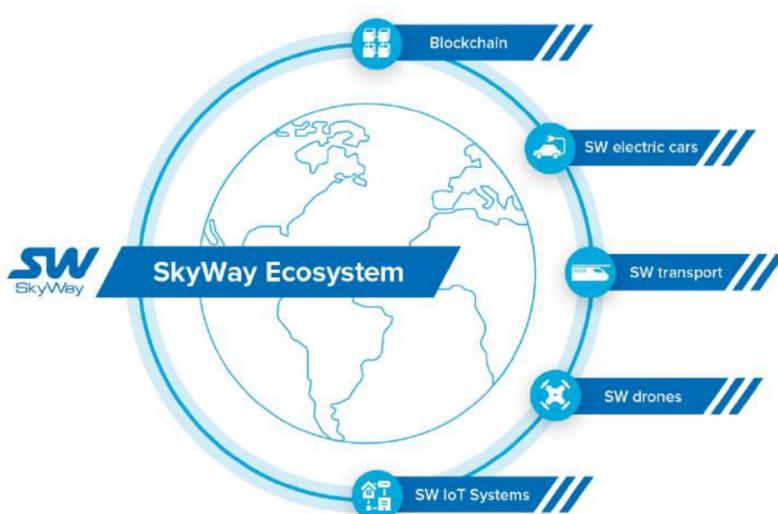
Среди возможных претендентов на развитие такой высокотехнологичной инфраструктуры представляется проект SkyWay. Эта Компания, работающая в Минске, получила первые сертификаты на свои транспортные средства и по своей технологии вполне соответствует для выхода на развивающиеся рынки, включая ОАЭ, где имеется твердое намерение модернизировать свою транспортную инфраструктуру.



Струнный транспорт отличается от популярных сегодня масштабных инфраструктурных идей, таких как Hyperloop, лаконичностью инженерной мысли и проектирования. Достаточно простая и дешевая технология способна работать на высоком уровне эффективности за счет использования комбинации хорошо известных технологий. Ничего лишнего: предварительно напряженные конструкции инфраструктуры снижают материалоемкость без значительного усложнения строительства; аэродинамический электрический подвижной состав, не требующий серьезных финансовых затрат, способен развивать необходимые скорости.

Учитывая разнообразие воплощенных в ОАЭ транспортных проектов, у SkyWay есть все шансы отвоевать свою часть заказов, однако для этого придется серьезно побороться с уже пришедшими на рынок конкурентами. Интерес к региону уже проявил, например, Virgin Hyperloop One, нацеленный на перевозки между крупнейшими городами Эмиратов. На рынке городского транспорта также существует множество опций – от самоуправляемых машин до летающих такси.

Помимо уже имеющегося подвижного состава Компания в ближайшее время презентует еще два «связующих звена» - грузовой дрон и доступный электромобиль, которые помогут сделать инфраструктуру еще более универсальной и гибкой.



Учитывая все эти факторы, инновационный проект SkyWay по всем параметрам подходит под запросы руководства ОАЭ. SkyWay предлагает такое транспортное решение, которое рассчитано на весь спектр возможных задач развивающегося и растущего региона – от городских пассажирских до междугородних грузовых перевозок, а также «штучных» уникальных проектов, таких как создание портовой инфраструктуры.

«Мы укрепляем позиции во всем мире наряду с Индией, Индонезией и Австралией. Арабский мир – одно из приоритетных направлений для нас, а успех в Дубае – это залог нашего развития во всём регионе.» – комментирует Генеральный конструктор SkyWay Анатолий Юницкий.

